MOLUM MARINE CLUB
Marina Sunčani Resort d.o.o.

info-marina@molum.hr
+385 91 611 67 33

PRAVILNIK O ODRŽAVANJU REDA NA NAUTIČKOM DIJELU LUČKOG PODRUČJA LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET LOKALNOG ZNAČAJA – Molum Marine Club - luka Sv. Filip i Jakov

Sv. Filip i Jakov; 26. veljače 2025

U skladu sa odredbama članka 56.“Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)“, te odredbama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine 72/21), ovlaštenik koncesije
Marina Sunčani Resort d.o.o. Zagreb, Trpinjska ulica 9, OIB: 62722583511; (u daljnjem tekstu: **Molum Marine Club**) dana 26.02.2025 donosi slijedeći:

PRAVILNIK O ODRŽAVANJU REDA NA NAUTIČKOM DIJELU LUČKOG PODRUČJA LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET LOKALNOG ZNAČAJA – Molum Marine Club – luka Sv. Filip i Jakov

1 OPĆE ODREDBE

1.1 Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda na nautičkom dijelu lučkog područja luke otvorene za javni promet Molum Marine Club, mjesta za privez plovila, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja, boravka na vezu, premještanja isplovljenja pomorskih objekata, mjere sigurnosti pomorske plovidbe, zaštite okoliša i onečišćenja mora te način kontrole ostalih radnji vezanih za provođenje reda na području luke Molum Marine Club.

1.2 Pravila se odgovarajuće primjenjuju na cijelom prostoru (kopnenom i morskom) koji je tvrtka Marina Sunčani Resort d.o.o. dobila na korištenje temeljem Ugovora o koncesiji pomorskog dobra.

1.3. Granice lučkog područja i grafika s namjenom pojedinog dijela luke prikazani su u grafičkom dijelu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika (Prilog 1. i Prilog 2.).

1.4. Pravila o redu u Molum Marine Clubu propisuje Uprava društva Marina Sunčani Resort d.o.o., potvrđuje nadležna Lučka kapetanija, a provode osobe ovlaštene od strane Uprave Marina Sunčani Resort d.o.o.

KONCESIJSKI PROSTOR		
Nautički dio		
Ukupna površina:	49.818 m^2	
Od čega:	605 m^2 postojeće kopnene površine 42.327 m^2 postojeće morske površine 6.886 m^2 budući kopneni dio luke za nautičke vezove	
Ukupan broj priveznih mjesta:	127	
Vezovi u lučkom bazenu:	11,0 m	36 vezova
	13,5 m	22 veza
	16,0 m	41 vez
	18,5 m	7 vezova
Vanjski vezovi	< 40,0 m	21 vez
Operativni dio[12]		
Ukupna površina:	957 m^2	

1.5. Sa sadržajem ovog Pravilnika upoznat će se svi korisnici usluga prilikom dolaska u Molum Marine Club, a isti će biti izložen na recepciji te objavljen na internet stranici društva.

Pojedini izrazi korišteni u ovom Pravilniku definiraju se:

1. **Luka** jest morska luka, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi,
2. **Lučko područje** jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja lučka uprava ili ga koristi ovlaštenik koncesije,
3. **Luka posebne namjene** – luka nautičkog turizma, marina jest luka namijenjena za prihvat, smještaj i održavanje plovila te je opremljena za pružanje usluga korisnicima i

plovilima, a u poslovnom, građevinskom i funkcionalnom pogledu čini jedinstvenu cjelinu,

4. **Luka posebne namjene** – **Molum Marine Club**, jest morska luka otvorena za javni promet lokalnog značaja koju temeljem ugovora o koncesiji koristi ovlaštenik koncesije društvo Marina Sunčani Resort d.o.o. (u daljnjem tekstu: Molum Marine Club),
5. **Ministarstvo** je ministarstvo nadležno za pomorstvo,
6. **Lučka kapetanija** u smislu ovog Pravilnika je Lučka kapetanija Zadar,
7. **Uprava društva Marina Sunčani Resort d.o.o.** je ustrojstvena jedinica ovlaštenika koncesije, koja upravlja društvom i odgovorna je za provođenje registrirane djelatnosti u luci posebne namjene – Molum Marine Club, praksom dobrog gospodarstvenika te s time svih povezanih radnji (u daljnjem tekstu: Uprava društva),
8. **Plovni objekt** jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem, a u ovom Pravilniku obuhvaća brodove, brodice i jahte,
9. **Brod**, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 metara, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika,
10. **Brodica** jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veće od 5 kW, a koji ne obuhvaća plovila koja pripadaju drugom plovnom objektu, plovila namijenjena isključivo za natjecanja, kanue, kajake, gondole te ostala plovila i objekte namijenjene zabavi i rekreaciji na plažama,
11. **Jahta** je plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika,
12. **Dužina plovnog objekta** u smislu ovog Pravilnika odnosi se na dužinu preko svega,
13. **Širina plovnog objekta (B max)** je najveća širina plovnog objekta mjerena preko vanjske oplate,
14. **Zapovjednik jahte** je član posade jahte upisan u popis posade, zadužen za upravljanje jahtom i obavljanje poslova na jahti u skladu sa svojim dužnostima propisanim Pomorskim zakonikom, drugim propisima i pravilima navigacije, te drugim propisima donesenim na temelju Pomorskog zakonika iz područja sigurnosti plovidbe, zaštite ljudskih života na moru i zaštite morskog okoliša,

15. **Voditelj brodice** je član posade brodice koji posjeduje odgovarajuće ovlaštenje ovisno o području plovidbe, a koji upravlja brodicom i obavlja druge poslove u svezi s plovidbom brodice,
16. **Zapovjednik** u smislu ovog Pravilnika uključuje zapovjednika jahte i voditelja brodice,
17. **Posada plovnog objekta** jest zapovjednik i druge osobe ukrcane na plovni objekt koje obavljaju poslove u svezi s plovidbom i upisane su na popis posade,
18. **Tegljenje** je svaka usluga koje plovilo tegljač pruža drugom brodu, jahti ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem ili premještanjem u luci ili izvan luke,
19. **Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav** (skraćeno: **CIMIS**) je integrirani pomorski informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom Europske Unije.
20. **VTS-služba** je VTS Hrvatska – služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i lučkih kapetanija koja je ovlaštena za pružanje VTS-usluga i koja ima mogućnost međudjelovanja s pomorskim objektima i reagiranja u promjenjivim plovidbenim okolnostima, a čiji zadatak jest uspostaviti prometno-plovidbeni tijek u kojem svi sudionici pomorskog prometa ostvaruju postavljene ciljeve uz zadovoljavanje uvjeta sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša te poštivanje propisa koji se odnose na plovidbu.

Izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku, a imaju rodno značenje, koriste se neutralno i odnose se jednako na muški i ženski rod.

2 ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ

2.1. U Molum Marine Clubu mjesto za privez plovila (dalje i: vez) određuje direktor tvrtke Marina Sunčani Resort d.o.o. u dogovoru sa voditeljem luke;

2.2. Molum Marine Club zadržava pravo bez ikakve prethodne suglasnosti korisnika plovila, premjestiti plovilo na drugi vez u marini ako za to postoji potreba ili to može zatražiti od vlasnika i/ili korisnika plovila

3 UPLOVLJAVANJE PLOVILA

3.1. Zapovjednik je dužan najaviti svoj dolazak u Marinu i zatražiti vez najmanje 1 sat prije uplovljavanja, i to putem:

1. VHF-radijske postaje na kanalu 17
2. telefona na recepciji Marine, broj +385 (0)91 613 3332
3. elektroničke pošte na adresu reception-marina@molum.hr

3.2. Plovilo koje uplovljava ne smije ploviti brzinom većom od 2 čvora, na čitavom morskom području Molum Marine Cluba. Plovni objekti kada uplovljavaju i/ili isplovljavaju iz luke te za vrijeme plovidbe u luci, moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom na način da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim objektima, obali i uređajima u luci

3.3. Prilikom svakog uplovljavanja u luku korisnik plovila je dužan svoj dolazak najaviti (telefonom ili stanicom na VHF kanalu 17) a osoblje Molum Marine Cluba će, po potrebi, dati upute i naloge za uplovljavanje.

3.4. Vlasnik i/ili Korisnik plovila dužan je osigurati da plovilo posjeduje valjane isprave te da je sposobno za plovidbu.

3.5. Korisnik plovila je dužan bez odlaganja svoj dolazak prijaviti recepciji Molum Marine Cluba, uz predočenje osobnih isprava, isparava plovila i popisa posade na plovilu pri dolasku morskim putem.

3.6. Prilikom svakog uplovljavanja u Molum Marine Club, korisnik plovila je dužan postupiti na način da ne ugrozi ljudske živote, onečisti more, nanese štetu svom i drugim plovilima u luci bilo sudarom, udarom ili nasukavanjem.

3.7. Korisnik plovila obvezuje se održavati svoje plovilo u izglednom, ispravnom i vodonepropusnom stanju.

3.8. Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju, teretu ili ako se dogodi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Molum Marine Club i nadležnu lučku Kapetaniju;

4 VEZIVANJE I SIDRENJE

4.1. Plovila se vezuju prema sistemu priveza koji je instaliran u Molum Marine Clubu te ih treba vezati na siguran način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija. Dozvoljava se korištenje sidrenog konopa samo ako je promjera minimalno 20 mmte ako je izrađen od poliestera ili poliamida.

4.2. Plovila u luci vezuju se prema uputama osoblja Molum Marine Cluba (direktora društva, voditelja luke, mornara). Vezivanje plovila obavlja se na siguran način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija. Konopi za privez ne smije ometati plovidbu drugih plovila.

4.3. U Molum Marine Clubu je zabranjeno sidrenje plovila. Iznimno, voditelj luke može dopustiti privremeno sidrenje plovila, ako za to postoji opravdani razlog;

4.4. Vezovi plovila privezanih u Molum Marine Clubu ne smiju ometati plovidbu drugih plovila te kretanje osoba po obali.

4.5. Priključenje plovila na električne i vodovodne instalacije dozvoljeno je samo ako plovilo posjeduje ispravne instalacije i to samo za vrijeme boravka posade na plovilu

4.6. Zapovjednik plovila nije ovlašten vezati plovilo u Marini na mjesto koje prethodno nije odobrio mornar ili druga osoba ovlaštena od Molum Marine Cluba.

4.7. Vezivanje plovila mora biti na siguran način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija. Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovila. Krmeni konopi i vezivanje broda odgovornost su vlasnika.

4.8. Plovila se vezuju krmom na gat ili bočni vez na gat.

4.9. Zbog sigurnosti svih plovila izričito se zabranjuje korištenje lanaca za privez.

5 DOLAZAK PLOVILA KOPNOM

5.1. Prilikom dolaska plovila u Molum Marine Club kopnenim putem, vučnim vozilom i plovilom na prikolici, korisnik plovila je dužan svoj dolazak prijaviti na portirnici Molum Marine Cluba. Portir će uputiti korisnika plovila na recepciju, gdje će otvoriti radni nalog za spuštanje plovila u more, odnosno smještaj plovila na kopnu, te će korisnik potom biti na prostor gdje može smjestiti vozilo, trailer ili drugo prijevozno sredstvo;

6 BORAVAK PLOVILA U LUCI

6.1. Zapovjednik plovila je odgovoran za ispravnost svog plovila kao i za sigurnost i plovidbenu sposobnost plovila, na čitavom prostoru Molum Marine Cluba, za cijelo vrijeme svog boravka u luci.

6.2. Za vrijeme boravka u Molum Marine Clubu, plovilo mora na vidljivom mjestu biti obilježeno imenom i registarskom oznakom. Svaka promjena imena i registarske oznake mora biti upisana u dokumente plovila te prijavljena recepciji Molum Marine Cluba.

6.3. Zapovjednik plovila obvezuje se održavati svoje plovilo u izglednom, ispravnom i vodonepropusnom stanju.

6.4. Ako tijelo koje upravlja lukom, u tijeku svojih redovnih aktivnosti, sazna kako plovni objekt koji boravi na području luke ima nedostatke koji mogu utjecati na sigurnost objekta, sigurnost plovidbe ili predstavljaju prijetnju morskom okolišu, bez odlaganja će o tome izvijestiti nadležnu Lučku kapetaniju;

6.5 Brodice, hrvatske državne pripadnosti, koje dolaze u Molum Marine Club moraju biti upisani u odgovarajući upisnik te imati Upisni list.

6.6. Jahte do duljine 24 metra, hrvatske državne pripadnosti, koje dolaze u Molum Marine Club moraju biti upisani u upisnik brodova te imati valjanu Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu i Svjedodžbu o baždarenju jahte.

6.7. Jahte duljine trupa veće od 24 metra, hrvatske državne pripadnosti, koje dolaze u Molum Marine Club moraju biti upisani u upisnik brodova te imati valjanu Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu, Svjedodžbu o baždarenju jahte, te dodatno ovisno o bruto tonaži jahte svjedodžbe kako su propisane u tablici 3.1.5-1. Dodatka 11. Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama (Narodne novine 13/20, 52/20). Strane jahte i brodice moraju imati odgovarajuću jednakovrijednu ispravu koja dokazuje kako je plovilo sposobno za plovidbu, te potvrdu o uplati propisanih naknada u skladu s posebnim propisima.

6.8. Zapovjednik i posada plovnog objekta moraju posjedovati valjanu svjedodžbu o osposobljenosti ukoliko se radi o jahti, odnosno Uvjerenje o osposobljenosti za voditelja brodice prema propisanoj kategoriji ukoliko se radi brodici. Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša;

6.9. U Molum Marine Clubu je zabranjeno:

- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
- onemogućiti pristup napravama za privez;
- vezivati plovne i plutajuće objekte za objekte sigurnosti plovidbe, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra, i uređaje drugog plovnog i plutajućeg objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
- premještati plovila na drugi vez unutar luke, bez suglasnosti voditelja luke
- zavarivati, ložiti vatru na obali ili ma plovnom objektu ili na napravama za privez
- Obavljati radove na plovilu (čistiti, strugati, bojati nadvodni ili podvodni dio oplate plovnog objekta), izvan mjesta koji su za tu vrstu radova određeni;

- obavljati bilo koju radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- plivati, glisirati, surfati, roniti, jedriti na dasci ili skijati na vodi;
- loviti ribu i druge morske organizme
- držati pomoćne čamce, daske za surfanje i sl. privezane za plovilo ili na gatu;
- skladištiti lako zapaljive i eksplozivne tvari i/ili tvari sa neugodnim mirisom na prostoru luke;
- točenje ili pretakanje goriva
- držati u pogonu motore plovila, osim za uplovljavanje i isplovljavanje
- ostavljati uređaje na plin ili električnu energiju te vodovodnu instalaciju uključene za vrijeme dok posada nije na plovilu. Odlaskom sa plovila isti se moraju isključiti ili će to učiniti mornari Molum Marine Cluba ako im je poznato;
- obavljati na plovilu radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečišćenje mora ili nanijeti štetu brodovima, brodicama, obali , lučkim napravama, uređajima i postrojenjima;
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;

7 ISPLOVLJAVANJE PLOVILA IZ LUKE

7.1. Zapovjednik je dužan prijaviti odlazak na recepciji Marine ili pozivom na VHF-kanalu 17 1 sat prije planiranog odlaska.

7.2.Neposredno prije odvezivanja plovnog objekta zapovjednik mora na VHF-kanalu 17 zatražiti odobrenje za slobodno isplovljenje.

7.3. Prije isplovljavanja plovila iz Molum Marine Cluba korisnik je dužan platiti sve usluge prema važećem cjeniku u protivnom Molum Marine Club smije zadržati plovilo do podmirenja duga

7.4. Prilikom isplovljavanja plovila iz Molum Marine Cluba, korisnik plovila je dužan isključiti priključke plovila sa električnih i vodovodnih instalacija;

7.5. Prilikom isplovljavanja plovila iz Molum Marine Cluba, korisnik plovila je dužan ostaviti ispravan vez

7.6. prilikom svakog isplovljavanja iz Molum Marine Cluba, korisnik je dužan svoj odlazak najaviti ako je planirao izbivanje dulje od jednog dana (osobno, telefonom ili radio stanicom). U protivnom Molum Marine Club ne može garantirati slobodan vez u povratku.

7.7. Plovila koja se nalaze na dnevnom vezu, odnosno u tranzitu, dužna su napustiti Molum Marine Club, najkasnije sljedećeg dana do 14:00h. Protekom navedenog roka, obračunava se naknada za naredni dan i tako sve do konačnog odlaska plovila iz luke.

7.8. ukoliko Korisnik ima sklopljen Ugovor o privezu i odvezu plovila sa Molum Marine Clubom, može predati rezervne ključeve recepciji Molum Marine Cluba, koje će djelatnice Molum Marine Cluba koristiti radi ulaska u plovilo samo u hitnim slučajevima, kada plovilu prijeti neka opasnost ili ugroza, odnosno radi otklanjanja i/ili umanjenja potencijalne štete.

7.9. ukoliko plovilo, za koje postoji Ugovor o privezu i odvezu plovila, trajno napušta Molum Marine Club, korisnik plovila dužan je odlazak prijaviti na recepciji te Ugovor o privezu i odvezu plovila otkazati pismenim putem.

8 OČUVANJE OKOLIŠA

8.1. Zbog očuvanja čistoće mora i okoliša, a u namjeri da se izbjegne nenamjerno zagađenje, u Molum Marine Clubu nije dozvoljeno korištenje automatskih pumpi za pražnjenje kaljuže. Korisnik plovila dužan je u kaljužu plovila staviti eko-spužve.

8.2. Zabranjuje se pražnjenje brodskih toaleta u bazen luke.

8.3. U slučaju većeg onečišćenja Molum Marine Club će utvrditi uzročnika, poduzeti mjere radi sprečavanja onečišćenja putem zaposlenika zaduženih za tu vrstu djelatnosti, ukloniti plovilo radi zaštite okoliša, ljudi i plovila, te o tome obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju i ostala tijela, a za nastale troškove teretiti uzročnika;

8.4. Brodski otpad zbrinjava se sukladno Planu za prihvat i rukovanje brodskim otpadom u Molum Marine Clubu;

8.5. Otpadno ulje i filteri, nafta, ostaci deterdženata, komunalni i drugi otpaci, moraju se odlagati prema vrsti otpada u ekološke spremnike na označenim lokacijama u Marini. Svako izlijevanje i bacanje u more strogo je kažnjivo.

9 METEOROLOŠKI IZVJEŠTAJ

9.1. Molum Marine Club će svakodnevno na recepciji, odnosno na oglasnoj ploči, istaknuti meteorološki izvještaj;

9.2. Korisnici plovila mogu vremensku prognozu slušati na VHF kanalima 67 (Radio Split) i 69 (radio Rijeka). Vremenska prognoza emitira se kontinuirano 24 sata.

10 NAČIN KONTROLE

10.1. Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika obavlja Marina Sunčani Resort d.o.o., a nadzor nad primjenom ovog Pravilnika vrši Lučka Kapetanija Zadar.

10.2. Kontrolu uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljavanja plovila u luci vrše djelatnici Molum Marine Cluba.

10.3. Zbog nepridržavanja odredbi ovog Pravilnika o održavanju reda, Molum Marine Club je ovlaštena prestati pružati svoje usluge, kao i svaku eventualnu štetu naplatiti odgovornom korisniku – prekršitelju ovog Pravilnika.

10.4. Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na cijelom lučkom području kojim upravlja Marina Sunčani Resort d.o.o.

10.5. Kontrole se vrše od 0-24 h vizualno, VHF-om i video nadzorom.

11 ZAVRŠNE ODREDBE

11.1. Ovaj pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti Lučke Kapetanije Zadar.

11.2. Sve izmjene i dopune nastale zbog izmjene zakonskih propisa, bit će oglašene na oglasnim pločama Molum Marine Cluba i činit će sastavni dio ovog Pravilnika.

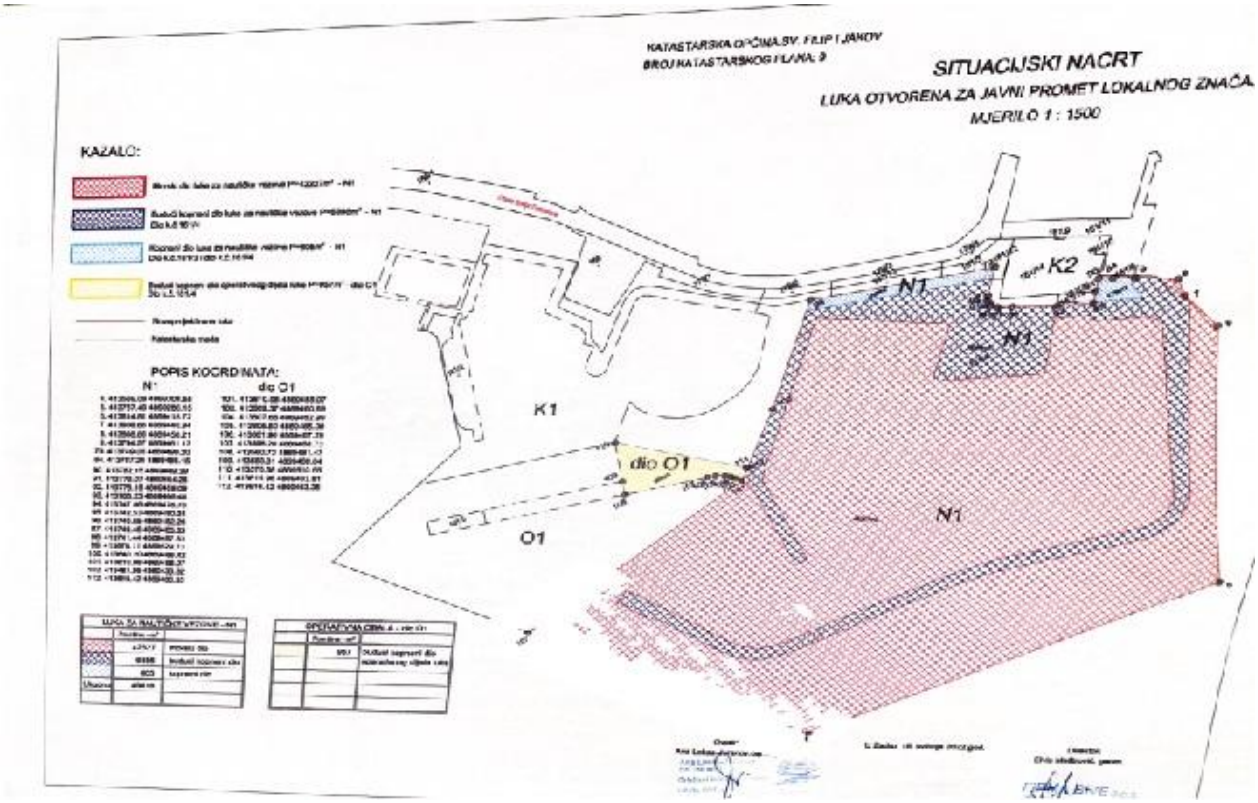
Sukladno propisima Republike Hrvatske, Marina Sunčani Resort d.o.o. je donošenje novog Pravilnika, kao korisnik luke posebne namjene odnosno kao tijelo koje upravlja lukom, ispunila svoju obvezu propisivanja reda u luci.

Na ovaj Pravilnik suglasnost je dalo nadležno tijelo: Lučka Kapetanija Zadar, koja obavlja nadzor nad provođenjem reda u marini.

Sv. Filip i Jakov; 26.02.2025

_____
Marina Sunčani Resort d.o.o.
Direktor: Gordan Perić CMM

Prilog 1.


SITUACIJSKI NACRT
LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET LOKALNOG ZNAČA
MJERILO 1 : 1500
KAZALO:
POPIS KOORDINATA:
K1
K2
N1
O1
dio O1

Prilog 2.

